


























# SEMNE DE CONVENȚIONALE FOLOSITE LA ORIENTAREA SPORTIVĂ

Palatul Copiilor Targu Jiu

Prof. Marcu Adrian

## SEMNE CONVENTIONALE HARTI DE ORIENTARE - ELEMENTE DE PLANIMETRIE.

	Autostrada		
	Sosea, drum asfaltat		
	Drum carosabil neasfaltat, forestier		
	Drum de caruta, urma de vehicul		
	Poteca principala		
	Poteca secundara		
	Poteca foarte slaba		
	Linie forestiera, defrisare		
	Linie de cale ferata, tren		
	Liziera distincta intre culturi		
	Liziera neclara intre culturi		
	Zid de piatra, ce poate fi trecut		
	Zid de piatra ce nu poate fi trecut		
	Gard ce poate fi trecut		
	Gard ce nu poate fi trecut		
	Linie electrica de IT		
	Conducta ce poate fi trecuta		
	Conducta ce nu poate fi trecuta		
 ■ Cladiri	 □ Ruine, fundatii	 ○ Borna silvica	
 ● Turn foarte inalt	 T Foisor	 ↑ Iesle, hranitoare	 † Cruce

*SEMNE CONVENTIONALE VEGETATIE  
PENTRU HARTI DE ORIENTARE*



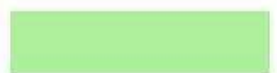
Suprafata descoperita, poiana, campie.



Rariste.



Suprafata descoperita, greu alergabila.



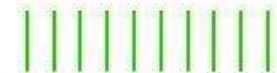
Padure, alergare incetinita.



Padure deasa, alergare dificila.



Padure deasa, desis, foarte greu de strabatut.



Vegetatie crescuta la sol, alergare incetinita.



Vegetatie crescuta la sol, alergare dificila.



Padure alergabila intr-o singura directie, plantatie.



Padure alergabila intr-o singura directie, dificil.



Livada.



Vie.    Copac izolat, buturuga, tufis.



Teren cultivat.

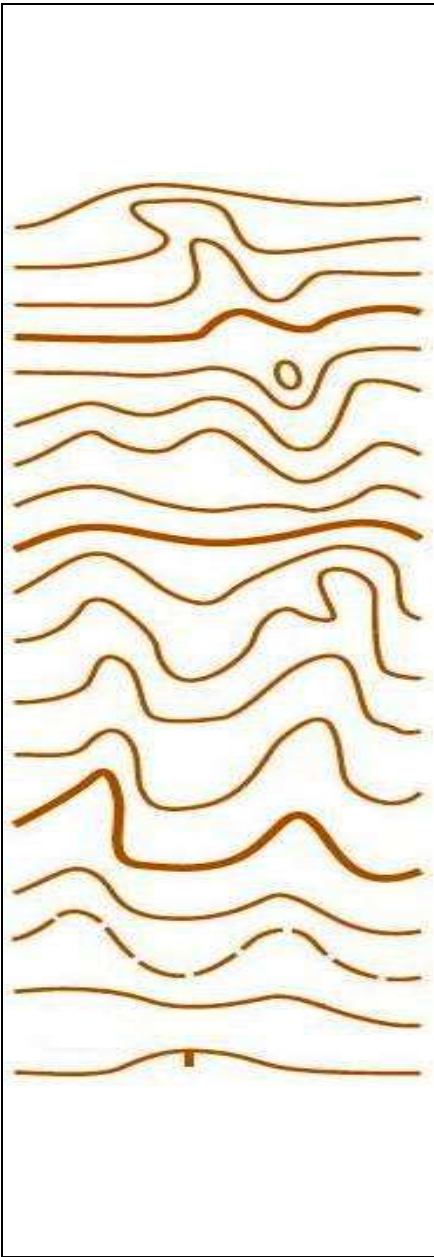


Teren deschis, acoperit cu nisip.



Zona locuibila ( cladiri ).

## SEMNE CONVENTIONALE DE NIVELMENT, PENTRU HARTI DE ORIENTARE.



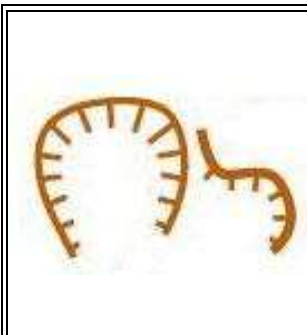
### CURBELE DE NIVEL.

Reprezinta modalitatea cea mai obisnuita, prin care se reda relieful si configuratia terenului (nivelmentul) pe hartile ce se folosesc in concursurile de orientare sportiva. Desenarea lor pe harta, reprezinta o problema desosebita pentru cartograful unei harti de orientare si chiar dupa ani buni de experienta, nu poti spune intotdeauna ca ai reprezentat 100% corect relieful unei zone de teren framantate. In acelasi timp si pentru un sportiv orientarist, in special incepator, citirea si interpretarea acestor curbe de nivel de pe o harta de orientare, este de multe ori o problema dificila, care necesita cateodata luni chiar ani de experienta. In materialul prezentat mai jos, cautam sa ii ajutam pe acesti sportivi incepatori, prin punerea alaturi a unor fotografii reale de pe teren cu fragmentul de harta corespunzator, in care curbele de nivel sa corespunda cu configuratia reala a terenului fotografiat.

**Curba de nivel.** este o linie imaginara, de culoare maron (sepia), care uneste punctele de pe teren care au aceasi inaltime. Intervalul dintre 2 curbe de nivel (**echidistanta**), este in mod standard de 5 metri. Fiecare a 5-a curba de nivel, este desenata mai groasa, este asa zisa curba de nivel principala. Acest lucru ajuta la mai rapida stabilire a diferentei de inaltime intre diferitele forme ale suprafetei terenului. Atunci cand curbele de nivel coincid cu o arie de teren cu foarte multe detalii, ele pot fi inlocuite numai acolo cu curbe de nivel de grosime normala (mai subtiri).

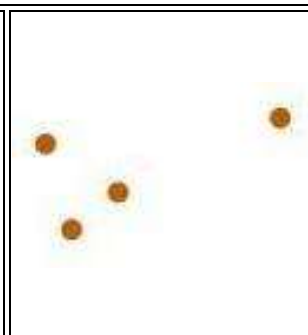
**Curba de nivel intermediara** (sau secundara), este o curba de nivel de grosime normala, desenata nu printr-o linie continua, ci printr-o linie intrerupta(- - - -), de culoare sepia. Se foloseste numai acolo unde reprezentarea unui teren cu multe forme de relief apropiate nu este posibila doar prin curbele de nivel normale. Se admite doar o curba de nivel secundara, intre doua curbe de nivel normale.

**Liniuta de panta** (slope line in engleza sau mai des folosit in Romania, bergstrij din germana), poate fi desenata perpendicular pe marginea de jos a unei curbe de nivel, prin care desenam o adancitura in teren, o dolina sau o depresiune. Aceasta liniuta de panta, ajuta la o mai buna clarificare a directiei pantei. Nu se mai foloseste la reprezentarea formelor convexe de teren, mameloanelor sau crestelor.



### Ruptura sau treapta de pamant

( rapa din pamant). Este o denivelare abrupta a terenului, care se poate distinge clar de ceace este in jurul ei. Se poate trece sau cobori peste ea. Se foloseste si la desenarea rambleurilor sau debleurilor de drumuri sau cale ferata.



**Movila**, este un mamelon mic, ce nu poate fi desenat la scara prin curbele de nivel (de obicei au un diametru sub 5 metri). Inaltime minima a unei movile, 1 metru fata de baza terenului din jur. Culoare sepia.



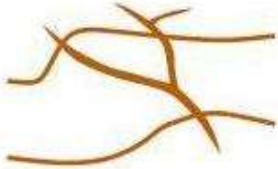

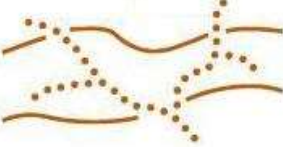





**Mameloanele**, forme convexe ale terenului, se reprezinta din curbe de nivel, inchise circular. Mameloanele mici, sau plate sub echidistanta de 5 metri, se deseneaza din curbe de nivel secundare. Culoarea sepia.















**Mameloanele mici, ovoidale**, la fel ca movilele nu pot fi desenate la scara prin curbe de nivel (de obicei au o lungime sub 12 metri si o latime sub 5 metri). Inaltime minima 1 metru. Culoare sepia.



	<p><b>Depresiunile (dolinele)</b>, forme concave ale terenului, se reprezinta prin curbe de nivel, inchise circular. Depresiunile putin adanci, sub echidistanta de 5 metri, se deseneaza din curbe de nivel secundare. In interiorul lor se deseneaza liniutele de panta.</p>		<p><b>Groapa mare.</b> Diametrul minim 2 metri, adancimea minim 1 metru. Culoare sepia. De obicei reprezinta forme artificiale de teren, sapate de om.</p>
	<p><b>Ravena</b>, sant de eroziune. Este prea mica pentru a fi desenata cu semnul rupturii de pamant. Adancime minima de 1 metru. Capatul liniei este ascutit. Grosimea liniei, reflecta dimensiunea ravenei. Culoare sepia.</p>		<p><b>Groapa mica</b> sau o mica depresiune naturala in teren, care nu poate fi desenata la scara prin curbe de nivel. Diametru minim 1metru si adancime minima 0,5 metri. Culoare sepia.</p>
	<p><b>Valcelul sec</b>, sau santul sec. Adancime minima 0,5 metri, adancime maxima 1 metru. Culoare sepia.</p>		<p><b>Teren framantat.</b> O suprafata de teren cu foarte multe gropi sau movile. Densitatea lor, nu permite desenarea separata a fiecarui reper, la scara. Culoare sepia.</p>
	<p><b>Val de pamant.</b> Un val liniar de pamant, ce poate fi trecut. Inaltime minima 0,5 metri. Culoare sepia.</p>		<p><b>Forma mica speciala</b> de teren. In Romania se foloseste f.des pentru vizuinile de animale. Definitia semnului trebuie data in legenda hartii.</p>

### SEMNE CONVENTIONALE HARTI DE ORIENTARE - ELEMENTE DE HIDROGRAFIE.

	Curs de apa ce nu poate fi trecut						
	Curs de apa ce poate fi trecut						
	Curs de apa minor, intermitent						
	Fir de apa mlastinos, liniar						
	Lacuri cu margine neta						
	Mlastina de netrecut		Mlastina neclara				
	Fantana		Izvor		Groapa cu apa		Mlastina mica

## SEMNE CONVENTIONALE PENTRU STANCI, LA HARTILE DE ORIENTARE.

		Perete stancos de netrecut, cariera de piatra.
		Perete sau prag stancos, ce poate fi trecut.
		Stanci foarte mari sau foarte inalte, care vor fi reprezentate prin forma bazei lor de pe teren.
		Bolovan stancos mic (minim 1 m.) si bolovan stancos mare.
		Grup mic, distinct de stanci foarte apropiate.
		Camp de stanci
		Grohotis, suprafata cu pietre mici.
		Suprafata pietroasa, neteda
		Pestera
		Groapa in stanca, put de mina.